

PL PRZYRZĄD DO KONTROLI NACIĄGU PASKA ROZRZĄDU

CHARAKTERYSTYKA PRZYRZĄDU

Przyrząd służy do pomiaru stopnia naciągu paska rozrządu. Produkt jest przyrządem uniwersalnym, dostosowanym do pasków o różnych szerokościach i wysokościach. Uwaga! Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z dokumentacją techniczną silnika i ustalić jaki naciąg paska przewidział producent. Uwaga! Produkt nie jest narzędziem pomiarowym w rozumieniu ustawy „Prawo o miarach”.

PRACA PRZYRZĄDEM

Uwaga! Pomiary wolno wykonywać tylko przy wyłączonym silniku i schłodzonym silniku. Należy odłączyć przewody akumulatora. Uwaga! Podczas pracy stosować rękawice ochronne. Uwaga! Nie wykręcać pokrętła poza ostatnią podziałkę skali na prowadnicy. Może doprowadzić to do zmniejszenia dokładności pomiaru, a nawet zniszczenia przyrządu.

Przyrząd posiada dwie skale. Skala na prowadnicy pokrętła odpowiada całkowitej nastawionej wartości, a skala na pokrętle informuje o częściach dziesiętnych nastawionej wartości. Skala na pokrętle jest wyrażona w dużych i małych cyfrach. Duże cyfry wskazują części dziesiętne, odczyt należy prowadzić na przecięciu ze skalą na prowadnicy. Cyfry małe oznaczają skalę pomocniczą, pozwalającą na szybsze ustawienie. Wewnątrz prowadnicy porusza się końcówka pomiarowa z przymocowanym trzpieniem, który podczas pomiaru na skali prowadnicy pokazuje stopień naciągu paska.

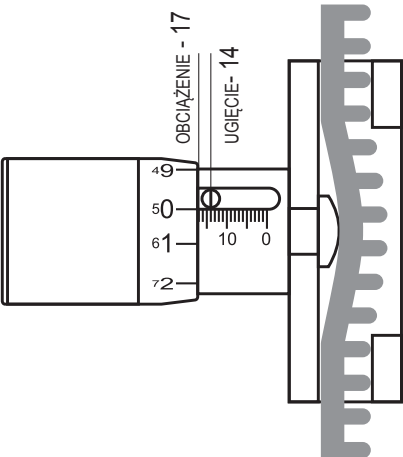
Przyrząd założyć na pasek w miejscu przewidzianym przez producenta silnika lub w połowie odległości pomiędzy kołami pasowymi. Pokrętłem nastawić wartość obciążenia zalecaną przez producenta. Odczytać wskazania trzpienia pokazujące ugięcie paska. Wyregulować naciąg paska zgodnie z procedurą przewidzianą przez producenta silnika, aż do osiągnięcia zalecanego stopnia naciągu. Po dokonaniu regulacji naciągu paska, zaleca się powtórzyć pomiar. Pozwoli to osiągnąć większą pewność i dokładność pomiaru.

PRZYKŁAD POMIARU ZA POMOCĄ PRZYRZĄDU

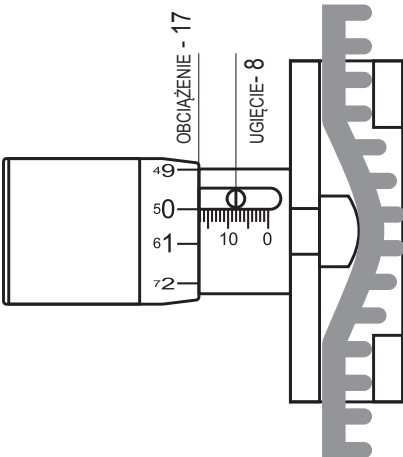
Uwaga! Fragment przykładowej tabeli, która ma na celu tylko pokazanie zasady pomiaru. Przed rozpoczęciem regulacji naciągu pasa należy odczytać wartości w dokumentacji dołączonej do silnika. Producent nie bierze odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku użycia nastaw z poniższej tabeli.

			Obciążenie paska [N]									
			0	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Ugięcie paska [mm]	0,0	Obciążenie	23,5									
		Ugięcie	16,5									
	0,5	Obciążenie							19,9	19,5	19,0	18,6
		Ugięcie							16,0	16,0	16,0	16,0
	1,0	Obciążenie						19,8	19,4	19,0	18,5	18,1
		Ugięcie						15,5	15,5	15,5	15,5	15,5
	1,5	Obciążenie					19,8	19,3	18,9	18,5	18,0	17,6
		Ugięcie					15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
	2,0	Obciążenie				19,7	19,3	18,8	18,4	18,0	17,5	17,1
		Ugięcie				14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5
	2,5	Obciążenie			19,7	19,2	18,8	18,3	17,9	17,5	17,0	16,6
		Ugięcie			14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0
3,0	Obciążenie			19,6	19,2	18,7	18,3	17,8	17,4	17,0	16,5	16,1
	Ugięcie			13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5

Naciąg prawidłowy



Naciąg zbyt luźny



Naciąg zbyt silny

